



GREMMLER®

BAUCHEMIE



SCHOTTERSTABILISIERUNG IM GLEISBAU

SEHR EMISSIONSARM, EFFIZIENT UND UMWELTVERTRÄGLICH, DAS SCHOTTERVERKLEBEHARZ GREBOPOX®

Die Gremmler Bauchemie GmbH mit Sitz in Hünxe ist seit vielen Jahren Hersteller des Epoxidharzes GREBOPOX® zur Verklebung von Schotter und Kies im Gleis- und Wegebau. Die Terra System GmbH – welche inzwischen eine exklusive Kooperationsvereinbarung mit der Gremmler Bauchemie GmbH vereinbart hat, arbeitet ausschließlich mit diesem System. Die hohe Funktionalität, gekoppelt mit der sehr guten Umweltverträglichkeit, ist von mehreren anerkannten Institutionen in umfangreichen Testreihen bestätigt worden. Unser Epoxidharz GREBOPOX® ist vom Eisenbahnbundesamt zum Einsatz auf den Gleisen der deutschen Bundesbahn zugelassen und wird inzwischen seit knapp 20 Jahren erfolgreich im nationalen und internationalen Gleis- und Wegebau eingesetzt.

SEHR GUTE VERARBEITUNGSEIGENSCHAFTEN

Im Gegensatz zu den ebenfalls am Markt angebotenen Schotterverklebeharzen auf 2-K-Polyurethanharzbasis, ist unser GREBOPOX® Schotterverklebeharz speziell für die Anwendung im Außenbereich geeignet. Das heißt GREBOPOX® Schotterverklebeharz zeichnet sich durch seine gute Feuchtigkeitsstabilität sowohl bei der Verklebung von feuchten Steinen, als auch bei feuchtem Wetter (leichtem Regen) aus

und ist im aufgewärmten Zustand ab einer Temperatur von 2°C verarbeitbar. Beim Heißgiesverfahren durch unseren Partner Terra System, zeigt unser Schotterverklebeharz ein sehr gutes Fließverhalten, wodurch die gleichmäßige Verklebung – in Abhängigkeit der Schottergröße – auch in Tiefen bis zu 30 cm gewährleistet ist. Ebenso anwenderfreundlich ist die Verarbeitungszeit von gut 30 Minuten bei 23 °C.

EINSATZGEBIETE

Bei der Gleisschotterstabilisierung kommt unser Schotterverklebeharz GREBOPOX® in folgenden Bereichen bereits erfolgreich zum Einsatz:

- Schutz vor Schotterflug
- Stabilisierung von Übergangsbereichen zwischen Schotterfahrbahn und fester Fahrbahn
- Erhöhung des Querverschiebewiderstandes
- Stabilisierung der Schotterschulter bei Bodenausbau im Nachbargleis
- Bessere Reinigungsfähigkeit der verklebten Schotteroberfläche in Bahnhöfen

TROTZ VERKLEBUNG UNEINGESCHRÄNKTE DRAINAGEFÄHIGKEIT

Auf Grund der punktuellen Verklebung bleibt die Drainagefähigkeit des Schottergleises voll erhalten, womit selbst bei starken Regenfällen oder Reinigungsarbeiten mittels Hochdruckreiniger das Risiko einer Verlagerung oder Auswaschung des Schotters ausschließbar ist.

