



GREMMLER®

BAUCHEMIE



BRÜCKENGRUNDIERHARZ

Unser Brückengrundierharz ist ein restfeuchtestabiler und pigmentierter 2-Komponenten-Reaktionskunststoff auf Epoxidharzbasis. Das Produkt wird als Grundierung von Fahrbahntafeln aus Stahl oder Beton eingesetzt. Es ist speziell für den Einsatz auf Brücken ausgelegt und besitzt eine hervorragende Hitzebeständigkeit bei der nachfolgenden Schweißbahnverlegung.

GI 103 ist undurchlässig gegenüber Kohlendioxid und schützt somit Stahlbetonoberflächen nachhaltig gegen Karbonatisierung. Für den Korrosionsschutz der Bewehrung ist dies von besonderer Bedeutung.

DER AUFBAU

- Den Untergrund aus Beton oder Stahl mittels Kugelstrahlen oder Schleifen auf eine Oberflächenrauigkeit von 0,3-1,2 mm herstellen
- Erste Grundierschicht mit GI 103 mit einem Verbrauch von 500 g/m² auftragen und vollsatt mit feuergetrocknetem Quarzsand 0,3-0,9 mm einstreuen
- Zweite Grundierschicht mit GI 103 mit einem Verbrauch von 600-700 g/m² auftragen
- Erste Bitumenschweißbahn auftragen
- Zweite Bitumenschweißbahn auftragen
- Asphalt einbringen
- Verkehr freigeben



VERARBEITUNGSBEDINGUNGEN

Der Untergrund muss zwingend vor Anwendung des Grundierharzes auf eine Oberflächenrauigkeit von 0,3-1,2 mm gebracht werden (siehe Aufbau).

Risse im Untergrund müssen vor Auftrag der ersten Grundierschicht aufgeschnitten und mit GI 103 verfüllt werden. Ausbrüche und Fehlstellen können mit GI 103 + Quarzsand vermörtelt werden.

GI 103 besitzt eine sehr hohe Reaktivität und ist daher auch für den Einsatz bei niedrigen Temperaturen ab ca. 5 °C (Untergrundtemperatur) sehr gut geeignet.

Die relative Luftfeuchte sollte 85 % nicht übersteigen.

Maximale Restfeuchte im Untergrund: 5 % (CM Methode)



Gremmler Bauchemie GmbH Lise-Meitner-Straße 5 46569 Hünxe / Germany
Phone +49 (0) 281 / 94 403 - 40 Fax +49 (0) 281 / 94 403 - 44 E-Mail info@gremmler.de Internet www.gremmler.de